

Subject: **2. DENİZCİLİK VE DENİZ GÜVENLİĞİ FORUMU 2020 "Atlantik'ten Hint Okyanusu'na Geleceğin İnşası"**

Date: 01/17/20 11:29 AM

To: ozelkalem@hacettepe.edu.tr, rektortluk@hacettepe.edu.tr

From: Mustafa Kelleci <mkelleci@tasam.org>

Abdurrahim Haluk ÖZEN.pdf (405kB)

DGF2 Afiş.pdf (223kB)

DGF2_Vizyon_TR.pdf (588kB)

DGF1_Bildiri_TR .pdf (577kB)

Sayın İlgili...

2. Denizcilik ve Deniz Güvenliği Forumu 2020; "Atlantik'ten Hint Okyanusu'na Geleceğin İnşası" ana teması ile **TASAM & Millî Savunma ve Güvenlik Enstitüsü (MSGE)** ve **Girne Amerikan Üniversitesi (GAÜ)** işbirliğinde **09-10 Nisan 2020** tarihinde **Girne'de Le Chateau Lambousa Oteli'nde** düzenlenecektir.

"Atlantik'ten Hint Okyanusu'na Geleceğin İnşası" ana teması altında politikalara stratejik katkı sunmak üzere; devlet adamlarından bürokratlara, askerlerden akademisyenlere, özel sektör temsilcilerinden savunma sanayii yetkililerine kadar yine geniş bir katılımı planlanan **2. Denizcilik ve Deniz Güvenliği** güçlü bir akademik kurumsallaşmanın ilk adımı olarak öngörülmüştür. **Otoritelerin yapısal eleştirilerinden** ilham alarak başlatılan süreçte her boyutta işbirliği/desteğinizle birlikte teşekkürleriniz, Forum'un ilgili sisteminize girilmesi ve öğrenci/akademisyenlere ekte bulunan afiş ile duyurulması için arz/müsterhamdır.

Saygılarımla...

Mustafa KELLECI

Yönetici Asistanı | Executive Assistant

TASAM

İskit Ali Paşa Cd. No: 20, Fatih, 34091 İstanbul
T +90 (212) 635 6151 | F +90 (212) 532 5882
Uğur Mumcu Şk. No: 49, G.O.P. 06700 Ankara
T +90 (312) 447 3127 | F +90 (312) 447 3106
www.tasam.org

ESET NOD32 Antivirus

Bu e-posta tarandı ve hiçbir tehdit bulunmadı.

e-posta konu **2. DENİZCİLİK VE DENİZ GÜVENLİĞİ FORUMU 2020 "Atlantik'ten Hint Okyanusu'na Geleceğin İnşası"** - sağlam

Algılama altyapısı sürümü: 20686 (20200117)

<https://www.nod32.com.tr>

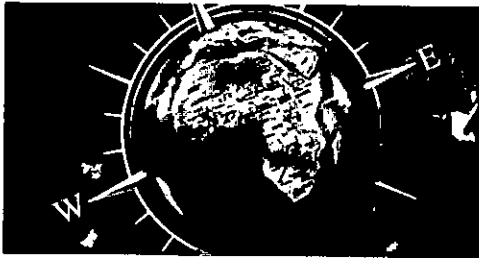
Evrakın elektronik imzalı suretine <https://belgedogrulama.hacettepe.edu.tr> adresinden efc3a1d4-913a-4a47-b406-7e9df3d81cef kodu ile erişebilirsiniz.

Bu belge 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.

ARŞİV

Evrakın elektronik imzalı suretine <https://belgedogrulama.hacettepe.edu.tr> adresinden efc3a104-913a-4a47-b406-7e9df3d81cef kodu ile erişebilirsiniz.
Bu belge 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile onaylanmıştır.

HACETTEPE ÜNİVERSİTESİ
GELEN EVRAK ŞEFLİĞİ
TARİH: 02.01.2020
SAYI :



2. DENİZCİLİK VE DENİZ GÜVENLİĞİ FORUMU 2020

SAYI : DEV.180.01.18/2079
KONU : 2. DENİZCİLİK VE DENİZ GÜVENLİĞİ FORUMU 2020
"Atlantik'ten Hint Okyanusu'na Geleceğin İnşası"

ÇOK ÖNEMLİ - SÜRELİ
İstanbul, 17.01.2020

Sayın Prof. Dr. Abdurrahim Haluk ÖZEN
Rektör, Hacettepe Üniversitesi

2. Denizcilik ve Deniz Güvenliği Forumu 2020; "Atlantik'ten Hint Okyanusu'na Geleceğin İnşası" ana teması ile TASAM & Millî Savunma ve Güvenlik Enstitüsü (MSGE) ve Girne Amerikan Üniversitesi (GAÜ) işbirliğinde 09-10 Nisan 2020 tarihinde Girne'de Le Chateau Lambousa Otelinde düzenlenecektir.

Jeopolitik anlamda küresel ve bölgesel güç mücadelelerinin, hidrokarbon kaynakları başta olmak üzere, enerji havzalarının ve dünya deniz ticaretine yön veren rotaların kontrolüne yönelik gerçekleştiği görülmektedir. Günümüzde devletler üç ana amaca dair denizcilik ve deniz güçlerini geliştirmektedir ki bunlar; "eşya ve insan taşımacılığı", "diplomatik amaçlar ve askerî unsurların karşı kıyıya çıkarılması" ve son olarak "deniz içindeki veya diplerindeki kaynakların kullanılabilmesi" olarak tanımlanmaktadır.

Türk Deniz Kuvvetleri'nin ve Türkiye Savunma Sanayii Kompleksi'nin çabaları son yıllarda kayda değer ölçüde artmaktadır ancak "donanma gücünün" arttığı oranda deniz ticareti, tersanecilik ve gemi inşası, limancılık ve acente hizmetleri, deniz turizmi, balıkçılık, deniz dibi madenciliği ve yan sektörleri, deniz bilimleri gibi "denizcilik gücünün" temel alanlarının gelişmesi ve Türkiye'ye rehberlik edecek stratejik raporların/düşüncelerin oluşması da hayati derecede önemlidir.

Türkiye'nin "Mavi Vatan" olarak tanımlanan çevre denizlerdeki hayati jeopolitik çıkarlarının da KKTC ile birlikte Türk Milleti'ne dost ve müttefiklere anlatılması, işbirliği ağının genişletilmesi ve durumsal farkındalık oluşturulması öncelikli bir misyondur. Bu çerçevede ilgili gelişmeleri analiz ederek "Atlantik'ten Hint Okyanusu'na Geleceğin İnşası" ana teması altında politikalara stratejik katkı sunmak üzere; devlet adamlarından bürokratlara, askerlerden akademisyenlere, özel sektör temsilcilerinden savunma sanayii yetkililerine kadar yine geniş bir katılımı planlanan 2. Denizcilik ve Deniz Güvenliği güçlü bir akademik kurumsallaşmanın ilk adımı olarak öngörülmüştür. Otoritelerin yapısal eleştirilerinden ilham alarak başlatılan süreçte her boyutta işbirliği/desteğinizle birlikte teşekkürleriniz, Forum'un ilgili sisteminize girilmesi ve öğrenci/akademisyenlere duyurulması arz/müsterhamdır.

Saygılarımızla...

Serhat AKPINAR
GAÜ Kurucu Rektörü
Yöneticiler Kurulu Başkanı

Süleyman ŞENSOY
MSGE & TASAM Başkanı

EKLER : Forum Vizyon Belgesi
TARİH | YER : 09-10 Nisan 2020 | Le Chateau Lambousa Otel, Girne
LCV : İzgi SAVAŞ | izgisavas@tasam.org | T +90 (212) 635 6151 | F +90 (212) 532 5882
FORUM LİNKİ : <https://bit.ly/2PEk9N9> | E-KAYIT : <https://bit.ly/36MgWAO>

Evrakın elektronik imzalı suretine <https://belgedogrulama.hacettepe.edu.tr> adresinden efc3a1d4-913a-4a47-b406-7e9df3d81cef kodu ile erişebilirsiniz.

Bu belge 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakın elektronik imzalı suretine <https://belgedogrulama.hacettepe.edu.tr> adresinden efc3a1d4-913a-4a47-b406-7e9df3d81cef kodu ile erişebilirsiniz.
Bu belge 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.

tasam.org

2. DENİZCİLİK VE DENİZ GÜVENLİĞİ FORUMU 2020

“Atlantik’ten Hint Okyanusu’na Geleceğin İnşası”

2nd MARINE AND MARITIME SECURITY FORUM 2020

“Building Future from Atlantic to Indian Ocean”



Özet Son Gönderim Tarihi : 28 Şubat 2020
Kabul Edilen Bildirilerin İlan Tarihi : 10 Mart 2020
Tam Metin Son Gönderim Tarihi : 30 Mayıs 2020

09-10 Nisan April 2020

Le Chateau Lambousa Hotel, Girne / KKTC

ahmetyildiz@tasam.org • izgisavas@tasam.org

Evrakın elektronik imzalı suretine <https://belgedogrulama.hacettepe.edu.tr> adresinden efc3a1d4-913a-4a47-b406-7e9df3d81cef kodu ile erişebilirsiniz.

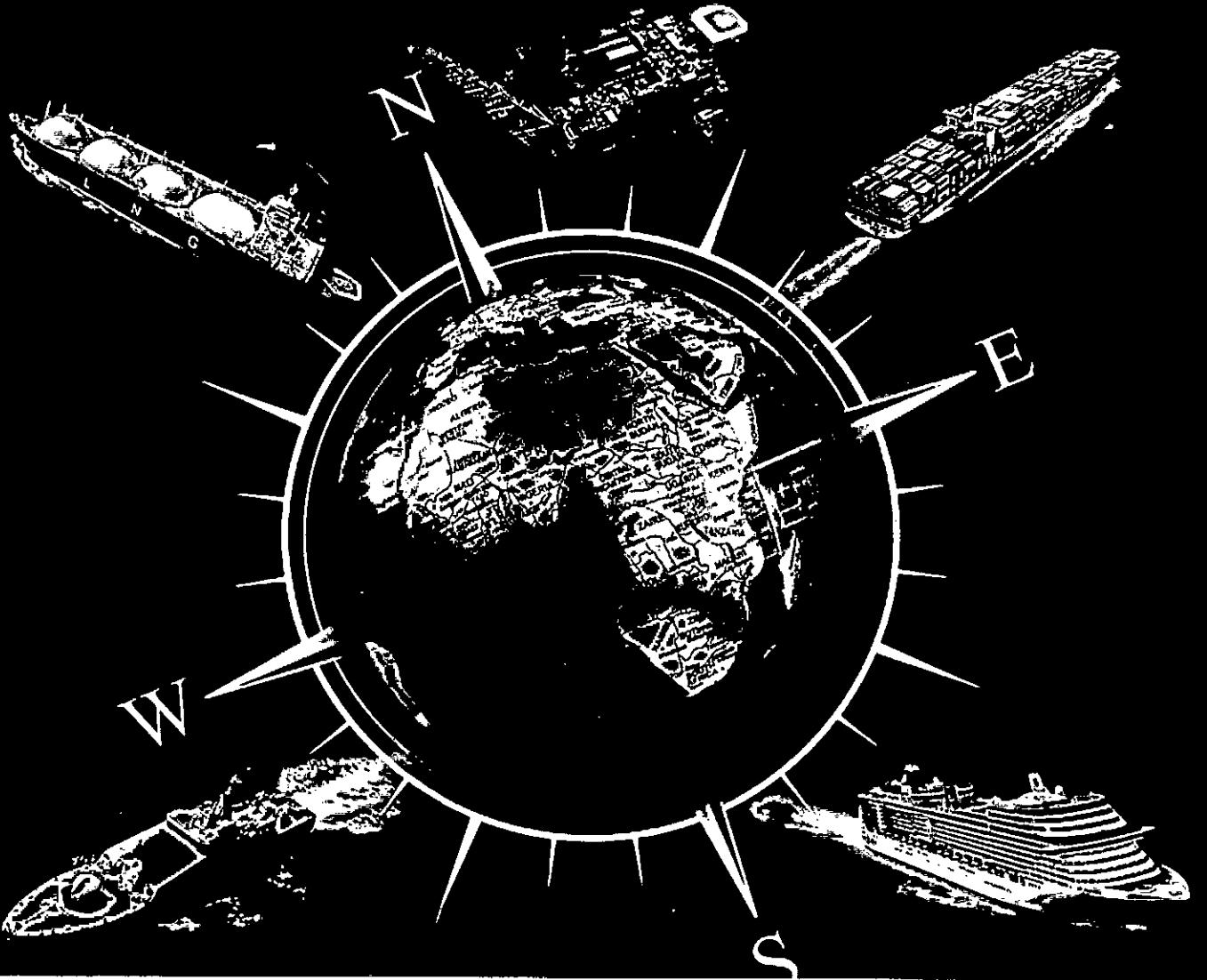
Bu belge 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Günlük Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakın elektronik imzalı suretine <https://belgedogrulama.hacettepe.edu.tr> adresinden efc3a1d4-913a-4a47-b406-7e9df3d81cef kodu ile erişebilirsiniz.
Bu belge 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.

2. DENİZCİLİK VE DENİZ GÜVENLİĞİ FORUMU 2020

“Atlantik’ten Hint Okyanusu’na Geleceğin İnşası”



Evrakın elektronik imzalı suretine <https://belgedogrulama.hacettepe.edu.tr/belge/efc3a1d4-913a-4a47-b406-7e9df3d8...> adresinden efc3a1d4-913a-4a47-b406-7e9df3d8... kodu ile erişebilirsiniz.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakın elektronik imzalı suretine <https://belgedogrulama.hacettepe.edu.tr> adresinden efc3a1d4-913a-4a47-b406-7e9df3d81cef kodu ile erişebilirsiniz.
Bu belge 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



VİZYON BELGESİ (TASLAK)

2. DENİZCİLİK VE DENİZ GÜVENLİĞİ FORUMU 2020

“Atlantik’ten Hint Okyanusu’na Geleceğin İnşası”

(09-10 Nisan 2020 | Chateau Lamboussa Oteli, Girne, KKTC)

Jeopolitik yönelişlerin oluşması ve jeostratejik avantajların sağlanmasında kilit rol denizlerde dir. Denizlere ulaşım, kara devletleri için doğal bir reflektir. Immanuel WALLERSTEIN’in jeokültür yaklaşımı baz alınır sa, bunun yolu devletin ve toplumun denizcileşmesinden geçmektedir. Üretebilmek için ham madde kaynaklarına ve ticareti büyütebilmek için dünya pazarlarına en maliyetsiz erişim çözümü; keşiflerin gerçekleşmeye başladığı 15. yüzyılda olduğu gibi, 21. yüzyılda da denizler ve su yollarıdır. Sahip oldukları coğrafya gereği denizlerle bağlantısı olan devletler, güçlerinin doruğuna, denizde güçlü oldukları dönemlerde çıkmışlardır. Bu kapsamda deniz üzerindeki hâkimiyet yarışından bahsedilecekse; ticaret üzerinde kontrol yeteneğinin artırılması vurgulanmalıdır.

Küresel hegemonyanın denizler ve su yolları üzerindeki hâkimiyetten geldiği, uluslararası ilişkiler literatüründe tespit edilmektedir. Özellikle Sanayi Devrimi ardından üretimin, ticaretin, lojistiğin ve pazarların gelişmesiyle, 19. yüzyılda İngiltere’nin, daha sonra 20. yüzyılda da Amerika Birleşik Devletleri’nin dünya ticaretinde kontrol sahibi olabilmelerini donanmalarına borçlu oldukları görülmektedir. Jeopolitik bir perspektiften incelendiğinde; küresel ve bölgesel güç mücadelelerinin, hidrokarbon kaynakları başta olmak üzere, enerji havzalarının ve dünya deniz ticaretine yön veren rotaların kontrolüne yönelik gerçekleşmekte olduğu görülmektedir. Bugün üretim için enerjinin değerinden bahsedilmekteyse, ticaret için de denizlerin öneminden aynı seviye bahsedilebilir. Uluslararası İlişkiler Profesörü Ken BOOTH’a göre devletler, üç ana amaca dair denizcilik ve deniz güçlerini geliştirmektedir. Bunlar; “eşya ve insan taşımacılığı”, “diplomatik amaçlar ve askerî unsurların karşı kıyıya çıkarılması” ve son olarak “deniz içindeki veya dipplerindeki kaynakların kullanılabilmesi” olarak tanımlanmaktadır.

21. yüzyıl başında, Deniz Ticaret Odası raporuna göre enerji piyasalarının ihtiyaç duyduğu ham petrolün yaklaşık %98’i, BM kaynaklarına göre ticari yüklerin %90’ı deniz yolları üzerinde taşınmaktadır. Deniz ulaştırması bugün dünya ekonomisine yaklaşık 300 milyar dolarlık katkı sağlamakta ve %30’u Akdeniz havzası rotaları üzerinde seyir etmektedir. Akdeniz yzölçümünün dünya denizlerinin yaklaşık %1’i olduğu düşünülürse Doğu Akdeniz’in jeostratejik önemi ve Türkiye’nin yüz yüze geldiği uluslararası mücadelenin ölçüsü gözler önüne serilmektedir.

Evrakın elektronik imzalı suretine <https://belgedogrulama.hacettepe.edu.tr> adresinden efc3a1d4-913a-4a47-b406-7e9df3d81cef kodu ile erişebilirsiniz.

Bu belge 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu’na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakın elektronik imzalı suretine <https://belgedogrulama.hacettepe.edu.tr> adresinden efc3a1d4-913a-4a47-b406-7e9df3d81cef kodu ile erişebilirsiniz.
Bu belge 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Bir yarımada coğrafyasına, nadide nitelikler içeren ılımlı ve cömert denizlere, 200 civarı limana, 8333 kilometre kıyı şeridinde, önemli ulaştırma hatlarına sahip olan Türkiye'nin bugün karşılaştığı - Suriye'nin kuzeyindeki Akdeniz'e ulaşım için istikrarsızlaştırılan bölge ve Doğu Akdeniz'deki deniz yetki alanları üzerinde gerçekleşen dış politika temelli - sorunların içerisinde de deniz jeopolitiği yatmaktadır. Buna bir de ülke ekonomisi içindeki deniz kaynaklı ekonominin katkısının potansiyeline göre önemli ölçüde yetersiz kaldığı eklenirse Türkiye'nin denizcileşme uyanışında kararlı ve emin yürüyüşünün, kat etmesi gereken uzun bir yolu olduğu ortaya çıkmaktadır.

Denizcilik alanlarının tamamını kapsayacak şekilde (**donanmalar, deniz ticaret filoları, limanlar, tersaneler** [gemi inşa sanayii ve gemilerde geçerli mühendislik dallarının tamamı], **balıkçılık faaliyetleri, deniz dibi madenciliği** [metalürji, jeoloji, oşinografi, hidrografi ve sismoloji dâhil], **deniz turizmi, deniz hukuku, deniz eğitim-öğretim kurumları ve faaliyetleri, deniz çevreciliği, destekleyici sektörler** [arama-kurtarma, acentecilik, kılavuzluk hizmetleri, seyir-iletişim kolaylığı, gemi trafik hizmetleri, deniz meteorolojisi vb.], **denizcilik tarihi, denizcilik edebiyatı, kültürel ve sportif temalı faaliyetler** [su sporları, müzecilik vb.] ve **ulusal/uluslararası, askerî/sivil denizcilik kuruluşları ile yapılacak ortaklıklar dâhil**) bütünleştirici bir yaklaşım ve geniş bir tarih vizyonu ile, değişen "deniz ve denizcilik" parametrelerini sağlıklı yönetme konusunda Türkiye'de ve işbirliği yapılacak ülkelerde "**deniz ve denizcilik gücü**" alanında kamusal bilinç oluşturulması, ilgili çalışmaların - küresel gelişmelerin gerektirdiği - yeni boyutlara taşınması, Türkiye ve diğer ülkeler arasında **denizcilik temalı etkileşim ağları** oluşturulması hayati öneme haizdir.

Savunma ve güvenlik boyutundan yaklaşıldığında ise Ülke jeopolitiğinin; gereklerini temin edecek ve potansiyelini ekonomik refaha çevirecek düzeyde denizcilik gücü yeteneklerinin inşası konusunda yeterliliği tartışılmaktadır. Bu hususta Türk Deniz Kuvvetleri'nin ve Türkiye Savunma Sanayii Kompleksi'nin çabaları son yıllarda kayda değer ölçüde artmaktadır ancak donanma gücünün arttığı oranda deniz ticareti, tersanecilik ve gemi inşası, limancılık ve acente hizmetleri, deniz turizmi, balıkçılık, deniz dibi madenciliği ve yan sektörleri, deniz bilimleri gibi denizcilik gücünün temel alanlarında Türkiye'ye rehberlik edecek akademik raporların oluşması da hayati derecede önem barındırmaktadır.

Türkiye'nin jeokültürel bakımdan denizcileşmesine yönelik bakış açılarının karar merkezlerine artı değer sağlaması bakımından bazı sivil toplum kuruluşları faaliyet gösterse de; Türkiye'nin denizcileşme serüvenini hızlandırmak amacıyla deniz bilinci uyandırarak milletin ve devletin denizcileşmesini sağlayacak bilimsel kaynaklar üretebilmek, deniz jeopolitiği ile denizcilik gücünün tüm alanlarını bir arada değerlendirebilmek temel beklentileri yansıtmaktadır.

Evrakın elektronik imzalı suretine <https://belgedogrulama.hacettepe.edu.tr> adresinden efc3a1d4-913a-4a47-b406-7e9df3d81cef kodu ile erişebilirsiniz.

Bu belge 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakın elektronik imzalı suretine <https://belgedogrulama.hacettepe.edu.tr> adresinden efc3a1d4-913a-4a47-b406-7e9df3d81cef kodu ile erişebilirsiniz. Bu belge 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



TASAM Millî Savunma ve Güvenlik Enstitüsü ile Girne Amerikan Üniversitesinin bu yıl ikincisini düzenleyeceği **Deniz Güvenliği Forumu 2020** bu ihtiyaca cevap verme noktasında kuvvetli bir motivasyon içermektedir. İlk Forum'un vizyon metninde bırakılan noktadan devralınarak; "Mavi Vatan" olarak hitap edilen çevre denizlerimizdeki hayati jeopolitik çıkarlarımızın KKTC ile birlikte Türk Milleti'ne dost ve müttefiklere anlatılması ve durumsal farkındalık oluşturulması zamanlı ve öncelikli bir misyondur.

"Atlantik'ten Hint Okyanusu'na Geleceğin İnşası" ana temalı **2. Denizcilik ve Deniz Güvenliği Forumu 2020**; denizcilik alanlarını topyekûn kapsayacak şekilde deniz jeopolitiği yönelişlerinin sağlam temellere oturtulması, bölgesel gelişmelerin gerektirdiği yeni boyutlara taşınması, Türkiye ve komşuları arasında deniz temelli sosyal ve siyasi köprülerin inşa edilmesine akademik katkı sağlamak amacıyla gerçekleştirilecektir.

Ana Tema

Atlantik'ten Hint Okyanusu'na Geleceğin İnşası

Alt Temalar

Yeni Denizcilik ve Deniz Güvenliği Ekosistemi

Türkiye Denizcilik Ekosisteminin Geleceği ve Vizyonu

Karadeniz, Akdeniz ve Kızıldeniz'de Türkiye'nin Kapasite İnşası ve Okyanuslar

Türk Deniz Kuvvetleri'nin Yapılanması ve Kuvvet Dağılımı/Odaklanması

Türk Münhasır Ekonomik Bölgesi (MEB) ve Doğu Akdeniz Jeopolitiğinde Enerji, Rekabet

Deniz Jeopolitiğinde Yeni Değişkenler; Arktik, Kanal İstanbul vb.

Türk Deniz Ticareti Vizyonu ve Geleceği; Perspektifler/Analizler (Türkiye, KKTC)

Türk Deniz (Nautical) Turizmi Vizyonu/Geleceği; Perspektifler/Analizler (Türkiye, KKTC)

Türk Gemi Deniz Teknolojileri ve Sanayii Perspektifleri (Türkiye, KKTC)

Deniz Güvenliği; Türk Savunma Sanayii

Türkiye Gemi İnşa Yetenekleri ve Tersanecilik

Türk Limanları, Marina, Gemi ve Yat Turizmi; Hinterland ve Büyüme Stratejileri (Türkiye, KKTC)

Türkiye Derin Deniz Sondaj Yetenekleri

Türk Deniz Üsleri Senaryoları ve KKTC

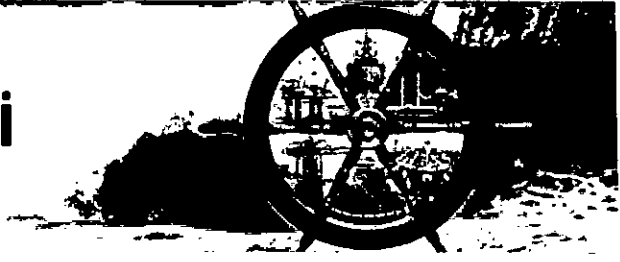
Evrakın elektronik imzalı suretine <https://belgedogrulama.hacettepe.edu.tr> adresinden efc3a1d4-913a-4a47-b406-7e9df3d81cef kodu ile erişebilirsiniz.

Bu belge 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakın elektronik imzalı suretine <https://belgedogrulama.hacettepe.edu.tr> adresinden efc3a1d4-913a-4a47-b406-7e9df3d81cef kodu ile erişebilirsiniz.
Bu belge 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.

DENİZCİLİK VE DENİZ GÜVENLİĞİ FORUMU 2019



DENİZCİLİK VE DENİZ GÜVENLİĞİ FORUMU 2019 GİRNE DEKLARASYONU

Denizcilik ve Deniz Güvenliği Forumu 2019; "Yeni Deniz Güvenliği Ekosistemi ve Doğu Akdeniz" ana teması ile TASAM & Millî Savunma ve Güvenlik Enstitüsü (MSGE) ile Kıbrıs Amerikan Üniversitesi (KAÜ) ve Girne Amerikan Üniversitesi (GAÜ) tarafından 11-12 Nisan 2019 tarihinde Girne'de Girne Amerikan Üniversitesi'nde yapıcı ve samimi bir ortam içinde gerçekleştirilmiştir.

Denizciliği ilgilendiren her alanda bölgesel, kıtasal ve küresel gelişmeleri inceleyerek uluslararası ilişkiler, savunma, güvenlik, ekonomi, hukuk ve sosyo-kültürel politikalara yön verecek akademik telkinlerde bulunma gayesi ile bu yıl ilk kez gerçekleştirilen Forum'a devlet adamlarından, bürokratlara, askerlerden, akademisyenlere, özel sektör temsilcilerinden, savunma sanayii yetkililerine kadar geniş bir katılım sağlanmıştır.

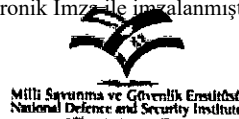
Forum'da Türkiye, KKTC ve Bölge'nin günümüz ve geleceğinde hayati önem taşıyan şu konular ele alınmıştır; "Yeni Denizcilik ve Deniz Güvenliği Ekosistemi", "Türkiye Denizcilik Ekosisteminin Geleceği ve Vizyon", "Türk Deniz Kuvvetlerinin Yapılanması ve Kuvvet Dağılımı/Kuvvet Odaklanması", "Yunanistan'ın Ege'deki Askerî Faaliyetleri ve Adaların Güvenliği", "Münhasır Ekonomik Bölge Tartışmaları ve Deniz Hukuku İhlalleri", "Deniz Güvenliğinde Çevreci Politikaların Yeri ve Önemi", "Türk Deniz Ticaretinin Geldiği Son Durum ve Sektörel Analizler", "MİLGEM ve Deniz Güvenliğine Yönelik Savunma Sanayii Çalışmaları", "Türkiye'nin Gemi İnşa Yetenekleri ve Tersanecilik", "Türkiye Limanlarının Hinterlandı ve Büyüme Planları", "Deniz Turizminin Ülke Ekonomisindeki Yeri ve Önemi", "Kerç Boğazı Krizi Sonrası Karadeniz'in Güvenliği", "Kardak Krizi Sonrası Ege Denizi Güvenliği ve Agresif Söylemler", "Türkiye'nin Egemenlik Alanlarındaki 'Oldu-Bittiler'", "Doğu Akdeniz'de Enerji Arzı Güvenliği ve Rekabetin Yeni Ekosistemi", "Türkiye'nin Derin Deniz Sondaj Yetenekleri" ve "Kıbrıs'ta Bir Türk Deniz Üssü İnşası Tartışmaları".

Forum kapsamında aşağıdaki tespitler ve öneriler yapılmış, ilgili tüm otoritelerin ve kamuoyunun dikkatine sunulması kararlaştırılmıştır.

1. Deniz gücü ve denizciliğin gelişiminde kılavuzluk edecek bir Türk Doktrinine ihtiyaç olduğu tespit edilmiş ve denizci millet olma hedefine ancak bu doktrinin geliştirilmesi ve tüm toplum tarafından sahiplenilmesi ile ulaşılabileceği vurgulanmıştır.
2. Günümüzün dinamik güvenlik ortamında küçük ve yerel görünümlü meselelerin aniden küresel kriz boyutuna erişebileceği, devletlerin politika oluşturma süreçlerinde fayda/maliyet hesabının titizlikle hazırlanması gerektiği ifade edilmiştir.

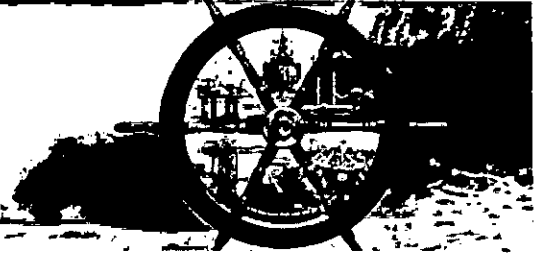
Evrakın elektronik imzalı suretine <https://belgedogrulama.hacettepe.edu.tr> adresinden efc3a1d4-913a-4a47-b406-7e9df3d81cef kodu ile erişebilirsiniz.

Bu belge 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakın elektronik imzalı suretine <https://belgedogrulama.hacettepe.edu.tr> adresinden efc3a1d4-913a-4a47-b406-7e9df3d81cef kodu ile erişebilirsiniz.
Bu belge 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.

DENİZCİLİK VE DENİZ GÜVENLİĞİ FORUMU 2019



3. Küresel ölçekte bakıldığında egemenlik iddialarından doğan çatışma potansiyeli ile Güney Çin Denizi, deniz haydutluğu ve silahlı soygun olaylarının yoğunlaştığı Gine Körfezi, Yemen’de yaşanan iç savaşın yanında deniz haydutluğu ve uyuşturucu ticareti bakımından risklerin devam ettiği “Aden Körfezi - Somali - Arap Denizi” bölgesi ile düzensiz göç akışı nedeniyle Orta Akdeniz, deniz güvenliğine yönelik tehditlerin yoğunlaştığı bölgeler olarak tespit edilmiştir.
4. 1936 Montrö Boğazlar Sözleşmesi ile Karadeniz’de kurulan güvenlik dengesi dolayısıyla Soğuk Savaş döneminde dahi çatışmalardan uzak kalan Karadeniz’in son dönemde Rusya Federasyonu ile Gürcistan ve Ukrayna arasında yaşanan siyasi olayların ardından 2010’lu yıllardan itibaren bir odak noktası hâline geldiği ve güvenlik dengesinin azami dikkatle korunması gerektiği telkin edilmiştir.
5. Yunanistan’ın; Ege Denizi statükosunu kendi lehine değiştirme, Adalar denizinde ABD’ye askerî üs kazandırma ve Gayri Askerî Statüdeki Adaları (GASA) askerî maksatlı kullanma/silahlandırma/inşa etme yönündeki faaliyetlerine yeniden hız kazandırmakta olduğu belirtilmiş, ancak hiçbir oldu-bittiye fırsat vermeyecek, gerektiğinde konuyu ulusal ve uluslararası mecralarda gündeme taşıyacak şekilde tepki ve uygulamaların ortaya konması gerektiği değerlendirilmiştir.
6. Akdeniz’de ise güvenlik denkleminin çok boyutlu ve çok aktörlü yapısıyla oldukça girift bir durum arz ettiği ifade edilmiş; Suriye’deki iç savaş ve bunun yansıması olarak terör tehdidi ve göç akınları, Filistin’de devam eden çatışmalar ve Libya’da süregelen istikrarsızlığa deniz yetki alanlarının paylaşımı mücadelesi ve çok uluslu petrol firmalarının da eklenmesiyle Akdeniz’de deniz güvenliğinin oldukça karmaşık bir hâl aldığı vurgulanmıştır. Bu sebeple Kıbrıs Adası ve çevresindeki güvenlik ihtiyacı takviye edilmelidir.
7. “Mavi Vatan” sınırlarının (462.000km2) önemine dikkat çekilmiş, Türkiye’nin deniz ulaştırma sektörünün dünya ekonomisine 650 milyar dolar seviyesinde katkı sağladığı vurgulanmıştır.
8. Türkiye’nin, Kutuplardaki enerji mücadelesinde yer alması gerektiği üzerinde durulmuş, Türkiye’nin deniz ulaştırma imkan ve yeteneklerinin deniz güvenliğini tesis edeceği belirtilmiştir.
9. Kıbrıs ve Akdeniz’in gaz-hidrat bakımından çok zengin bir bölge olduğu ifade edilmiş, bu kaynağın önemi üzerinde durulmuştur. Doğu Akdeniz’deki enerji kaynaklarının keşfiyle birlikte Bölge’deki hukuki hâkimiyetin öneminin arttığı tespit edilmiş, bu durumun da Kıbrıs’ın önemini artırmakta olduğu ifade edilmiştir. Mavi Vatan Tatbikatı’nın Kıbrıs ve Doğu Akdeniz çevresindeki yaşanan gelişmelere bir tepki olduğu belirtilmiştir.
10. 14 yılda 14 geminin ikaz edilmesi/engellenmesi faaliyetine karşılık 2017-2018 döneminde, yani sadece son 1 yıl içerisinde Türkiye deniz yetki alanında izinsiz araştırma faaliyetlerinde bulunmaya çalışan farklı ülkelere ait 6 araştırma gemisinin uyarıldığı ve belki de en önemlisi sondaj yapmak üzere gelen bir geminin fiilen engellenmiş olduğu ifade edilmiştir.

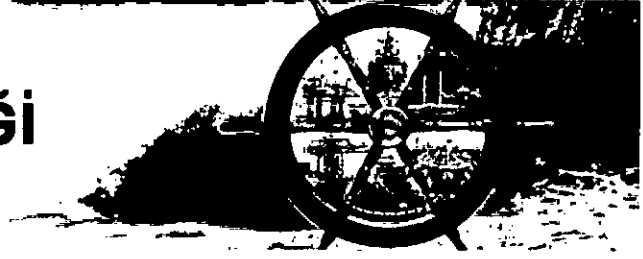
Evrakın elektronik imzalı suretine <https://belgedogrulama.hacettepe.edu.tr> adresinden efc3a1d4-913a-4a47-b406-7e9df3d81cef kodu ile erişebilirsiniz.

Bu belge 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu’na istinaden olarak Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakın elektronik imzalı suretine <https://belgedogrulama.hacettepe.edu.tr> adresinden efc3a1d4-913a-4a47-b406-7e9df3d81cef kodu ile erişebilirsiniz.
Bu belge 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.

DENİZCİLİK VE DENİZ GÜVENLİĞİ FORUMU 2019



11. Yunanistan'ın NATO'yu düzensiz göçün içine katmak istediği fakat Türkiye'nin Ege kıyılarında ciddi bir kontrol sağlandığı ve göç niceliklerinin azaldığı tespit edilmiş ve NATO'ya bu hususta ihtiyaç olmadığı vurgulanmıştır. Avrupa Birliği için Doğu Akdeniz bölgesinin yasa dışı göç faaliyetlerinin - yoğunluğu bakımından - önem arz ettiği ifade edilmiştir.
12. Doğu Akdeniz jeopolitiğindeki hızlı gelişmeler, Güney Kıbrıs Rum Yönetimi'nin üçüncü taraflarla geliştirmekte olduğu siyasi/askerî ilişkiler ve Güney Kıbrıs Rum Yönetimi - Yunanistan Ortak Savunma Dogması Anlaşması dikkate alınarak; KKTC'de görevli Kıbrıs Türk Barış Kuvvetleri'nin 1960 Anlaşmalarından kaynaklanan statüsünü teyit ve tahkim edecek şekilde Türkiye Cumhuriyeti - Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Savunma ve Güvenlik İşbirliği Çerçeve Anlaşması'nın bir an önce imzalanmasının ve bu kapsamda Türk Silahlı Kuvvetleri'nin Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti egemenlik alanında ihtiyaç duyacağı üs/tesis ve kolaylıklara sahip kılınmasının gerekliliği vurgulanmıştır.
13. Yunanistan'ın, Güney Kıbrıs Rum Yönetimi ve Mısır ile deniz yetki alanlarının sınırlandırılması konusundaki girişimlerini sekteye uğratmak amacıyla Türkiye ile Libya arasında deniz yetki alanlarının sınırlandırılması için bir anlaşma imzalanmasının önemine dikkat çekilmiştir. Deniz Hukuku alanındaki eksiklikleri hatırlatılan Türkiye'nin daha fazla deniz hukukçusu olması gerektiği belirtilmiştir.
14. Antarktika'ya bilim gezileri ilk kez düzenlendiği ve bilim üssü kurulduğu belirtilerek, iklim değişikliğinin sebep olduğu buzullardaki erimenin ticari anlamda yeni fırsatlar getirdiği ifade edilmiştir. Polar Kod - Kuzey Denizi Rotası'nın (5.470 kilometrelik hattın) önemli bir ticaret yolu hâline geldiği vurgulanmış, Çin'den yola çıkan gemilerin (12-16 gün avantaj ile) çok daha kısa sürede Avrupa'ya ulaşabildiği ve maliyetler açısından büyük bir fayda sağlandığı kaydedilmiştir.
15. Kutup bölgelerinde faaliyet gösteren bütün gemilerde zorunlu olan Polar Kod uygulaması ile Kutup bölgelerinde çalışan gemilerin takip edileceği; böylece gemilerin güzergahları, yakıt durumu, emisyon değerleri, yükü ve çevre ile olan etkileşiminin anbean bir merkezde toplanabileceği ifade edilmiştir.
16. Gemi tasarımı, inşaat ve teçhizat, arama ve kurtarma, eğitim ve operasyonel konular başta olmak üzere iki Kutup çevresindeki suların seyri/seferiyle ilgili tüm konuları içeren ve aynı derecede önemli olan, Kutup bölgelerinin eşsiz çevre ve eko-sistemlerinin korunması ile ilgili konuları kapsayan Polar Kod uygulamasında; Kutup bölgelerine sefer düzenleyen gemiler için "Polar Gemi Sertifikası" alma gerekliliği getirildiği bildirilmiştir.
17. Uluslararası Hukuk'un mühim bir bileşeni olan Deniz Hukuku'nun (UNCLOS) günümüzde örf adet hukuku hâline geldiği ve Türkiye'nin Deniz Hukuku Sözleşmesi'ne taraf olmamasının haklara sahip olmadığı anlamına gelmemekte olduğu ileri sürülmüştür.

Evrakın elektronik imzalı suretine <https://belgedogrulama.hacettepe.edu.tr> adresinden efc3a1d4-913a-4a47-b406-7e9df3d81cef kodu ile erişebilirsiniz.

Bu belge 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakın elektronik imzalı suretine <https://belgedogrulama.hacettepe.edu.tr> adresinden efc3a1d4-913a-4a47-b406-7e9df3d81cef kodu ile erişebilirsiniz.
Bu belge 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.

DENİZCİLİK VE DENİZ GÜVENLİĞİ FORUMU 2019



18. Güney Kıbrıs Rum Yönetimi'nin 2002 yılından beri Türk kıta sahanlığını delme girişimlerinde bulunduğu dile getirilmiştir.
19. Türkiye'nin Doğu Akdeniz'de kıyı uzunluğu sebebiyle en fazla hak iddia edebilecek devletlerden biri olduğunun altı çizilmiştir. Yasalara göre boru ve kablo hattının geçiş güzergâhı üçüncü bir ülkenin kıta sahanlığından geçiyorsa, hattın inşa edilmesi için üçüncü ülkeye haber verilmesinin ve rızasının alınmasının gerekliliği ifade edilmiş fakat Türkiye'ye böyle bir bilgilendirmenin yapılmadığı, ihlal söz konusu olduğu belirtilmiştir.
20. Münhasır Ekonomik Bölgelerin belirlenmesinin birçok ikili ve çoklu anlaşma gerektirdiği tespit edilmiştir. Kıyıdaş devletler ile anlaşmalar yapılarak denge kurulmasının gerekliliğine vurgu yapılmıştır.
21. Türkiye'nin Akdeniz'de kendi varlığını ön plana koyan politikalar üretmesi gerektiği, Bölge ülkeleriyle ilişkilerini düzeltmesinin olası faydaları üzerinde durulmuştur. Özellikle İsrail ve Mısır'la ikili ilişkilerin geliştirilmesi gerektiği tespit edilmiştir.
22. Kuzey Afrika, Sahra-altı Afrika, Asya ve Orta Doğu ülkelerinin de ilgileriyle Bölge'nin kabuk değiştirmekte olduğu ve yeni dengelerin oluşabileceği öne sürülmüştür.
23. Akdeniz'in Türk kimliğinin bir parçası olduğu ve bu kimliğin herkes tarafından daha bilinçli bir şekilde benimsenmesi gerektiği ifade edilmiştir. Türk Dış Politikası'nın, Akdeniz kimliğini vurgulayarak daha geniş bir strateji geliştirmesinin pozitif fayda sağlayacağı vurgulanmıştır.
24. AB, müktesebatının temellerine oturttuğu "insan güvenliği" yerine reel politikte "sınır güvenliğini" ön planda tuttuğu eleştirisi getirilmiştir. Göç olgusunun öncelikle Avrupa Birliği ve ötesinde de tüm ülkeler için bir güvenlik problemi hâline geldiği belirtilmiştir. FRONTEX'in Avrupa Birliği sınır güvenliğini korumak amacıyla kurulduğu ve düzensiz göçü engellemek için de operasyonlar düzenlediği ortaya konmuştur.
25. Türkiye'nin "sert güç" yaklaşımlarına ek olarak kamu diplomasisi araçlarını daha fazla kullanmasının, Bölge'deki etkinliğini artıracığı öne sürülmüştür. Denizcilik ve deniz güvenliği konularının Cumhurbaşkanlığı Politika Kurullarında yer alması tavsiye edilmiştir.
26. Deniz Güvenliği kavramının ortaya çıkmasıyla beraber, NATO, Afrika Birliği, Avrupa Birliği ve İngiltere gibi denizcilikte ileri seviyede olan ülke ve kurumların yeni stratejiler ortaya koyduğu ifade edilmiştir. Benzer şekilde, Türkiye'de de denizcilik alanındaki tüm aktörleri ve faaliyetleri kapsayacak bir Denizcilik Siyaseti ve Deniz Güvenlik Stratejisi Çerçeve Belgesi yayımlanmasının ve deniz güvenliğine yönelik üst düzeyli eşgüdüm mekanizmalarının geliştirilmesinin, eylem ve söylem birliğinin sağlanması açısından faydalı olacağı vurgulanmıştır.

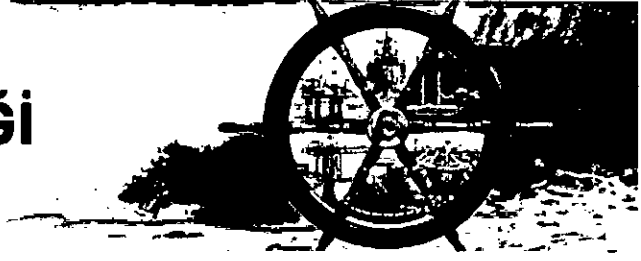
Evrakın elektronik imzalı suretine <https://belgedogrulama.hacettepe.edu.tr> adresinden efc3a1d4-913a-4a47-b406-7e9df3d81cef kodu ile erişebilirsiniz.

Bu belge 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakın elektronik imzalı suretine <https://belgedogrulama.hacettepe.edu.tr> adresinden efc3a1d4-913a-4a47-b406-7e9df3d81cef kodu ile erişebilirsiniz.
Bu belge 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.

DENİZCİLİK VE DENİZ GÜVENLİĞİ FORUMU 2019



27. FIR (Uçuş Bilgi Bölgesi) ve AK bölgelerinin “egemenlik alanı” olmadığı, “yetki alanları” olduğu ifade edilmiş, ancak Ege ve Doğu Akdeniz’de Yunanistan ve Güney Kıbrıs Rum Yönetimi tarafından egemenlik alanı olarak algılatılmaya çalışıldığı ortaya konmuştur.
28. Yeni bir FIR (Uçuş Bilgi Bölgesi) hattının teşkili için bir anlaşma yapılmasının gerekliliği ve bu anlaşmanın ICAO (Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü) tarafından onaylanması gerektiği bildirilmiştir. Tek Avrupa Hava Sahası girişimi kapsamında oluşturulması düşünülen Tek Avrupa Hava Sahası FIR’ı (SEFIR) için bölgesel bir konferans toplanması ve bu konferansta İstanbul-Atina ve Ankara-Lefkoşa FIR hatlarının yeniden düzenlenmesi için çalışılması gerektiği tavsiye edilmiştir.
29. Doğu Akdeniz’de yeni bir AK (SAR) bölgesinin teşkili için bir anlaşma yapılmasının gerekliliği ve bu anlaşmanın IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü) tarafından onaylanması gerektiği ifade edilmiştir. Mevcut durumda Güney Kıbrıs AK (SAR) bölgesinin Doğu Akdeniz’in büyük bir bölümünü kapsadığı vurgulanmıştır.
30. Ege Denizi’nde kıta sahanlığı sınırının; Ege Denizi’nin doğusundaki Türkiye’nin ve Ege Denizi’nin batısındaki Yunanistan’ın kıyıların ortasında yer alan 25 derece boylamından geçmesi ve Türkiye ile Yunanistan tarafından anlaşma ile belirlenmesi gerektiği, adaların bir kıta sahanlığından söz edilemeyeceği vurgulanmıştır.
31. Deniz Güvenliği kavramının ortaya çıkmasıyla beraber dünyada yeni stratejilerin belirlendiği; NATO, Afrika Birliği, Avrupa Birliği ve İngiltere gibi denizcilikte ileri seviyede olan ülke ve kuruluşların yeni stratejiler ortaya koyduğu ifade edilmiştir.
32. Deniz Endüstrisi’ne gereken önem verilmeden devletlerin yükselemeyeceği, önce denizcilerin sonra endüstri paydaşlarının toplanarak yeni bir örgütlenme oluşturulması gerektiği tavsiye edilmiştir.
33. Mavi Ekonomi için balıkçılık faaliyetlerinin önemine değinilmiş, Ege Denizi’nde balıkçılık problemlerinin Türk - Yunan ilişkilerinin etki alanında olduğu ve sektörün kırılganlığı belirtilmiştir.
34. Akdeniz bölgesindeki diğer ülkelerin mevcut durumu ve istihbari faaliyetleri ile Siber atak nosyonu analiz edilmiş ve güvenlik açığı üzerinde durulmuştur.
35. Kamuoyunu bilgilendirici kapsamda medyanın işlediği konular arasında, devlet politikası olarak; deniz filmleri, deniz dizileri, denize dair edebiyat/sanat eserleri, deniz haberleri, deniz fotoğrafçılığı gibi bileşenlerin de teşvik edilmesi gerektiği telkin edilmiştir.

12 Nisan 2019, Girne

Evrakın elektronik imzalı suretine <https://belgedogrulama.hacettepe.edu.tr> adresinden efc3a1d4-913a-4a47-b406-7e9df3d81cef kodu ile erişebilirsiniz. Bu belge 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu’na tabii olarak Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakın elektronik imzalı suretine <https://belgedogrulama.hacettepe.edu.tr> adresinden efc3a1d4-913a-4a47-b406-7e9df3d81cef kodu ile erişebilirsiniz.
Bu belge 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.